



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță pentru aprobarea programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România

Analizând proiectul de Ordonanță pentru aprobarea programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.16 din 25.01.1999,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

A. Observații de fond

1. Prezentul proiect de ordonanță are ca obiect de reglementare aprobarea programului prioritar de construcție a autostrăzilor din România.

2. Având în vedere că amplasarea și delimitarea unor construcții sau amenajări (în cazul de față tronsoane de autostrăzi) se fac în primul rând în baza documentației de urbanism și amenajarea teritoriului aprobată potrivit Legii nr.50/1991, republicată, propunem ca textul art.3 să evidențieze ordinea firească a activităților.

Totodată considerăm că se impune renunțarea la referirea la detaliile de execuție, întrucât astfel de detalii vizează etapa de realizare efectivă a lucrărilor de execuție a tronsoanelor de autostrăzi și nu etapa preliminară de delimitare și amplasare a acestora și a terenurilor necesare.

Având în vedere cele de mai sus, propunem următoarea redactare pentru art.3:

"Art.3 - Delimitarea terenurilor, a culoarelor și a amplasamentelor necesare pentru realizarea tronsoanelor de autostrăzi, se realizează în baza documentației de urbanism și amenajare a teritoriului aprobată potrivit legii, a studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice".

3. La art.4, apreciem că dispoziția este incompletă, întrucât în cazul proprietății publice și private aparținând statului, nu precizează organul care aprobă documentația respectivă. De altfel, considerăm că textul ar trebui să precizeze expres despre care anume documentație este vorba.

Ar fi apoi necesar să se precizeze că trecerea terenurilor în administrarea regiei se va face "în condițiile legii".

De asemenea, tot sub acest aspect, apreciem că proiectul ar trebui să cuprindă și o normă referitoare la terenurile proprietate privată aparținând persoanelor fizice, în cazul cărora sunt incidente dispozițiile Legii nr.33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică.

4. La art.5 alin.1, apreciem că dispoziția nu este suficient de elaborată, deoarece elementele de construcție ale unei autostrăzi sau terenurile pe care sunt amplasate acestea nu pot plăti taxe și impozite pentru a beneficia de scutire. Considerăm că această obligație ar putea reveni, eventual, investitorilor, proprietarilor sau administratorilor, motiv pentru care propunem reformularea textului.

5. Dispoziția prevăzută la art.5 alin.(2), ar trebui revăzută și reformulată, întrucât elementele de construcție ale unei autostrăzi (fundații, îmbrăcămînți asfaltice, elemente de protecție și semnalizare), implicând prioritar aspecte tehnice, nu este cazul să fie stabilite prin hotărâre a Guvernului. Credem că dispoziția ar trebui să vizeze traseele autostrăzilor și nu elementele lor de construcție, deoarece acestea din urmă se realizează în baza normativelor tehnice.

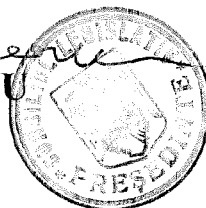
B. Observații de redactare și de tehnică legislativă

1. Semnalăm că în preambulul proiectului, temeiul legal al emiterii acesteia este menționat greșit, deoarece este vorba de art.1 pct.8 lit.b din Legea nr.259/1998 și nu de art.1 alin.8 lit.b din legea respectivă. Se impune deci efectuarea corecției necesare.

2. Din considerente de tehnică legislativă din cuprinsul art.2, propunem eliminarea expresiei "la prezenta ordonanță", deoarece norma privind apartenența anexei la proiect a fost deja prevăzută la art.1.

PREȘEDINTE

Valer Dorneanu
Valer DORNEANU



București

Nr. 82/28.01.1999